

3. RAW Summit

Future of Automotive Law

Eine Veranstaltung von

RAW
Recht ■ Automobil ■ Wirtschaft

in Kooperation mit

|||NOERR

03. April 2025 | Berlin

www.ruw.de/rawsummit

GET-TOGETHER AM VORABEND

ab 16.30 Uhr **Führung durch das Museum für Kommunikation Berlin mit anschließendem Abendessen im Restaurant Maximilians**
Friedrichstraße 185, 10117 Berlin

PROGRAMM

ab 09.00 Uhr	Registrierung	12.30 Uhr	Key Note: Telefahren von Kraftfahrzeugen: Technische Grundlagen und Business-Konzepte Fabrizio Scelsi , CTO, VAY Technology GmbH
09.30 Uhr	Begrüßung Christian Alexander Mayer , Rechtsanwalt, Partner, Noerr Dr. Nicholas Schoch , Principal Associate, Freshfields & Schriftleiter RAW Torsten Kutschke , Gesamtverlagsleiter Fachmedien Recht und Wirtschaft, dfv Mediengruppe	13.00 Uhr	Impuls-Diskussion: Telefahren: Was ist heute möglich? Fabrizio Scelsi , CTO, VAY Technology GmbH Dr. Benedikt Wolfers , Partner, pswp
09.40 Uhr	Die neue verkehrspolitische Agenda Christian Alexander Mayer , Rechtsanwalt, Partner, Noerr	13.15 Uhr	Mittagspause
10.00 Uhr	Panel-Diskussion: Neue Schwerpunktsetzung in der Verkehrspolitik Loic Geipel , Referent Klimaschutzpolitik, Verband der Automobilindustrie e.V. Stefan Meyer , Leiter Politik und Kommunikation, Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V. Dr. Jan Strobel , Abteilungsleiter Regulierung, Marktkommunikation und Mobilität, Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e.V. Christian Alexander Mayer , Rechtsanwalt, Partner, Noerr	14.00 Uhr	Die neue Produkthaftungsrichtlinie und ihre Auswirkung auf die Automobilindustrie Felix Sedlmaier , Rechtsanwalt, Associated Partner, Noerr
10.45 Uhr	Kaffee- und Kommunikationspause	14.15 Uhr	Panel-Diskussion: Die neue Produkthaftungsrichtlinie aus Sicht der Automobilpraxis – Litigation, KI, autonomes Fahren Theo Isernhagen , Legal Counsel, Volkswagen AG Dr. Clemens Mattheis , General Counsel Product, Sustainability and R&D, Schaeffler AG Felix Sedlmaier , Rechtsanwalt, Associated Partner, Noerr
11.15 Uhr	Key Note: Transformation E-Mobilität und Antriebstechnologien – Technische Sicht Prof. Dr. Christian Beidl , Leiter des Instituts für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe, TU Darmstadt	15.00 Uhr	Key Note: Herausforderungen bei Investigations in der Lieferkette Dr. Moritz Pellmann , Partner, Freshfields Dr. Nicholas Schoch , Principal Associate, Freshfields & Schriftleiter RAW
11.40 Uhr	Transformation E-Mobilität und Antriebstechnologien – Rechtliche Sicht Dr. Benedikt Wolfers , Partner, pswp	15.30 Uhr	Kaffee- und Kommunikationspause
11.55 Uhr	Panel-Diskussion: Transformation E-Mobilität und Antriebstechnologien Prof. Dr. Christian Beidl , Leiter des Instituts für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe, TU Darmstadt Dr. Janett Fahrenholz , Head of Regulatory Law, Volkswagen AG Dr. Burkard Wollenschläger , Partner, pswp	16.00 Uhr	Key Note: Aktuelle Entwicklungen im Bereich der Fahrzeugautomatisierung Dr. Severin Bauer , Rechtsanwalt, Wirtschaftsmediator, Senior Associate, Noerr
		16.30 Uhr	Impuls-Diskussion: Werkstattbericht autonomes Fahren Dr. Volker Hartmann , VP Product Compliance, HOLON Krischan Schmitt , Head of Legal DACH, Uber Dr. Severin Bauer , Rechtsanwalt, Wirtschaftsmediator, Senior Associate, Noerr Christian Alexander Mayer , Rechtsanwalt, Partner, Noerr
		17.00 Uhr	Closing Remarks
		im Anschluss	Gemeinsamer Veranstaltungsausklang auf Einladung von NOERR

REFERIERENDE



Christian Alexander Mayer



Dr. Nicholas Schoch



Torsten Kutschke



Stefan Meyer



Dr. Jan Strobel



Prof. Dr. Christian Beidl



Dr. Benedikt Wolfers



Dr. Janett Fahrenholz



Dr. Burkard Wollenschläger



Fabrizio Scelsi



Theo Isernhagen



Dr. Clemens Mattheis



Felix Sedlmaier



Dr. Moritz Pellmann



Krischan Schmitt



Dr. Severin Bauer

3. RAW Summit Future of Automotive Law

Auch im Jahr 2025 setzen wir mit dem 3. RAW Summit unsere Tradition fort und bringen die Entscheidungsträger der Automobilwirtschaft zusammen. Unter dem Titel „Future of Automotive Law“ werden wir uns mit den zentralen Themen beschäftigen, die die rechtliche und strategische Landschaft der Automobilbranche in den kommenden Jahren prägen werden.

Brückenschlag zwischen Praxis und Recht

In der dritten Ausgabe des RAW Summit legen wir den Fokus auf wesentliche Strategiethemen der Branche. Neben rechtlichen Fragestellungen beleuchten wir auch mögliche neue politische Weichenstellungen und technische Herausforderungen, um eine Brücke zwischen Recht und Praxis zu schlagen. Im Zentrum der Konferenz stehen die Themen:

- Die neue Produkthaftungsrichtlinie aus Sicht der Automobilpraxis – Litigation, KI, autonomes Fahren
- Aktuelle Entwicklungen im Bereich der Fahrzeugautomatisierung
- Herausforderungen bei Investigations in der Lieferkette
- Das politische Berlin nach der Bundestagswahl
- Transformation zur E-Mobilität
- Das Telefahren von Kraftfahrzeugen

Die Entwicklungen in diesen Bereichen werden die Branche in den kommenden Jahren maßgeblich beeinflussen – von neuen Anforderungen bezüglich der Produkthaftung und der Integration von Künstlicher Intelligenz im autonomen Fahren bis hin zu aktuellen politischen Veränderungen und deren Auswirkungen auf die Automobilindustrie. Zudem fordern externe Faktoren wie politische Spannungen und der Klimawandel die Formulierung und Implementierung klarer Strategien. Ein aktiver Umgang mit den bestehenden Chancen und Herausforderungen ist daher unerlässlich.

Genau diese Chancen und Herausforderungen beleuchtet die Zeitschrift „Recht, Automobil, Wirtschaft – RAW“ seit mehr als 10 Jahren aus Sicht der Wissenschaft, der Unternehmens- sowie Behördenpraxis und der Anwaltschaft.

Diskussion & Austausch

Anknüpfend an diese Tradition führen im Rahmen der „Future of Automotive Law“-Konferenz ausgewiesene Spezialistinnen und Spezialisten aus Wissenschaft, Unternehmenspraxis, Anwaltschaft und den zuständigen Behörden durch die zentralen Zukunftsthemen und die damit verbundenen technischen und strategischen Herausforderungen. Impulsvorträge, Paneldiskussionen und Praxisbeispiele bieten dabei tiefgehende Einblicke. Die interaktive Ausgestaltung der Konferenz mit Q&A-Sessions sowie die Möglichkeit des Austauschs mit Expertinnen und Experten runden die Veranstaltung ab.

Der Summit richtet sich nicht nur an die Leserschaft der RAW, sondern an alle Akteure der Automobilbranche, die sich aktiv mit deren juristischen und strategischen Zukunftsthemen auseinandersetzen und diese mitgestalten wollen.

Wir laden Sie herzlich ein, Teil dieses einzigartigen Dialogs zu sein und gemeinsam die Weichen für eine rechtlich fundierte und zukunftsweisende Mobilität zu stellen.

MEDIENPARTNER



Teilnahmegebühren (zzgl. MwSt.):

749,- EUR Abonent:innen RAW, InTeR und Behördenvertreter:innen
899,- EUR Normalpreis

Rabatte – so sparen Sie intelligent:

5% Mehrbucherrabatt

bei Anmeldung von mehr als 2 Teilnehmer:innen einer Kanzlei / eines Unternehmens ab der 3. Anmeldung (mit anderen Rabatten kombinierbar).

Anmeldeschluss: 02. April 2025

Eine frühzeitige Anmeldung wird empfohlen.
Anmeldung unter www.ruw.de/rawsummit

Veranstaltungsort:

DRIVE. Volkswagen Group Forum
Friedrichstraße 84
10117 Berlin

Stornierung:

Die Anmeldung ist übertragbar. Bei Stornierung bis 28 Tage vor Veranstaltung (Eingangsdatum) wird eine Bearbeitungsgebühr i.H.v. 75,- EUR zzgl. MwSt. erhoben. Danach ist die volle Teilnahmegebühr zu entrichten. Eine Ersatzperson kann jederzeit benannt werden.

Ihre Ansprechpartnerin: Frau Maria Belz

Projektmanagerin
Tel.: +49 69 7595-1157
E-Mail: Maria.Belz@dfv.de

Deutscher Fachverlag GmbH
Mainzer Landstr. 251
60326 Frankfurt am Main



Noch kein Abo für unsere Zeitschriften?

Jetzt abonnieren unter www.ruw.de/abo und exklusive Veranstaltungsrabatte sowie den Zugriff auf das digitale R&W-Archiv sichern:



RAW – Recht Automobil Wirtschaft:

2 Ausgaben, 274,- EUR inkl. MwSt. und Versand

InTeR – Zeitschrift zum Innovations- und Technikrecht:

4 Ausgaben, 369,- EUR inkl. MwSt. und Versand



**Inklusive Fortbildungsbescheinigung über
5 Stunden und 45 Minuten nach § 15 FAO**

Weitere Informationen:

Wir sind berechtigt, unsere Veranstaltungen aus wichtigem Grund abzusagen oder zeitlich zu verlegen, insbesondere bei Absage bzw. Erkrankung der Referent:innen. Die Teilnehmer:innen werden hiervon umgehend schriftlich oder per E-Mail in Kenntnis gesetzt. Bereits gezahlte Gebühren werden zur Teilnahme an anderen Veranstaltungen gutgeschrieben oder zurückerstattet. Ein weiterer Schadensersatzanspruch besteht nicht, außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.



JETZT ANMELDEN UNTER
www.ruw.de/rawsummit
oder QR-Code scannen

R&W
Fachkonferenzen

Eine Medienmarke der

dfv Mediengruppe