

4. RAW Summit

Future of Automotive Law

Eine Veranstaltung von **RAW**
Recht ■ Automobil ■ Wirtschaft

in Kooperation mit **FRESHFIELDS**

16. April 2026 | Frankfurt am Main

Jetzt anmelden!

GET-TOGETHER AM VORABEND

ab 17.00 Uhr Vorabend-Programm mit anschließendem Abendessen

PROGRAMM

ab 09.00 Uhr	Registrierung	12.20 Uhr	Panel-Diskussion: After-sales oder: Der Kampf um die Daten Dr. Reinhard Siegert , Partner, HEUKING Christian Deschner , Senior Legal Counsel / Department Head - Legal Product & Technology, Daimler Truck AG Sebastian Gutt , Teamleiter Emissionen, Flottencompliance und E-Mobilität, Volkswagen AG
09.30 Uhr	Begrüßung Dr. Nicholas Schoch , Principal Associate, Freshfields & Schriftleiter RAW Torsten Kutschke , Gesamtverlagsleiter Fachmedien Recht und Wirtschaft, dfv Mediengruppe	13.00 Uhr	Mittagspause
09.40 Uhr	Die Umsetzung der neuen Produkthaftungsrichtlinie in Deutschland Laura Knoke , Partner, Freshfields	14.00 Uhr	Closing the Innovation Gap – Innovationsfinanzierung durch Corporate Venture Capital im Automotive Sector Dr. Johannes Janning , Partner, YPOG
10.00 Uhr	Panel-Diskussion: Die Umsetzung der neuen Produkthaftungsrichtlinie – Ein „Gamechanger“ für den Haftungsprozess vor deutschen Gerichten? Prof. Dr. Hans-Patrick Schroeder , Partner, Freshfields Prof. Dr. Thomas Riehm , Lehrstuhl für Deutsches und Europäisches Privatrecht, Zivilverfahrensrecht und Rechtslehre, Universität Passau Miriam Schmitt , Leiterin der Rechtsabteilung des Geschäftsbereichs ContiTech, Continental AG <i>weitere Panelisten in Abstimmung</i>	14.20 Uhr	Panel-Diskussion: Closing the Innovation Gap – Innovationsfinanzierung durch Corporate Venture Capital im Automotive Sector Dr. Johannes Janning , Partner, YPOG Matthias Schanze , Co-Founder, General Partner, Rethink Ventures Dr. Volker Hartmann , Chief Legal, Human Resources Officer, ARX Robotics Dr. Otmar Schreiner , Managing Director, co-pace powered by AUMOVIO
10.40 Uhr	Kaffee- und Kommunikationspause	15.10 Uhr	Kaffee- und Kommunikationspause
11.00 Uhr	Die ersten 6 Monate Data Act im Praxischeck Sebastian Rockstroh , Leiter im Rechtsservice Automatisiertes Fahren, AI, IT / Software, AUDI AG Alexander Schwarz , Legal Counsel, AUDI AG	15.40 Uhr	EU-Umweltstrafrechtsrichtlinie – Die neuen Anforderungen an die Automobilwirtschaft Prof. Dr. Christian Pelz , Leiter der Praxisgruppe White-Collar Defence, Noerr Dr. Maximilian Ohrloff , Partner, Noerr
11.20 Uhr	Panel-Diskussion: Die ersten 6 Monate Data Act im Praxischeck Dr. Frederic Geber , Partner, pswp Sebastian Rockstroh , Leiter im Rechtsservice Automatisiertes Fahren, AI, IT / Software, AUDI AG Christian Kovacevic , Legal Counsel, Robert Bosch GmbH <i>weitere Panelisten in Abstimmung</i>	16.00 Uhr	Transatlantisches Vakuum, europäische Offensive: Das neue Enforcement-Umfeld für die Automobilindustrie Dr. Simone Nadelhofer , Partnerin, Schellenberg Wittmer Dr. Moritz Pellmann , Partner, Freshfields
12.00 Uhr	After-sales oder: Der Kampf um die Daten Dr. Reinhard Siegert , Partner, HEUKING	16.20 Uhr	Panel-Diskussion: Das neue Enforcement-Umfeld für die Automobilindustrie Dr. Simone Nadelhofer , Partnerin, Schellenberg Wittmer Dr. Moritz Pellmann , Partner, Freshfields Matthias Portmann , Leitender Staatsanwalt, Abteilung Operationen, Schweizer Bundesanwaltschaft Erol Colpan , Head of Special Investigations, Continental AG
		17.15 Uhr	Closing Remarks
		ab 17.30 Uhr	Gemeinsamer Veranstaltungsausklang auf Einladung von FRESHFIELDS

REFERIERENDE



WEITERE INFOS UNTER
www.ruw.de/rawsummit
oder QR-Code scannen

R&W
Fachkonferenzen

Eine Medienmarke der
dfv Mediengruppe

4. RAW Summit Future of Automotive Law

Auch im Jahr 2026 wollen wir im Rahmen des 4. RAW Summit wieder die Entscheidungsträger der Automobilwirtschaft zusammenbringen und uns unter dem Titel „Future of Automotive Law“ mit den wegweisenden Themen auseinandersetzen, die die rechtliche und strategische Landschaft der Automobilbranche in den kommenden Jahren und Jahrzehnten prägen werden.

Brückenschlag zwischen Praxis und Recht

In der vierten Ausgabe des RAW Summit werden wir den Fokus auf einige der großen Strategiethemen der Branche legen und dabei neben den rechtlichen Fragestellungen auch die technischen Herausforderungen beleuchten, um so die Brücke zwischen Recht und Praxis zu schlagen. Im Zentrum der Konferenz werden die Themenblöcke (i) Innovationsfinanzierung durch Corporate Venture Capital, (ii) Produkthaftungsrecht als Gamechanger im deutschen Haftungsprozess, (iii) Umgang mit Daten und (iv) Veränderungen im Enforcement-Umfeld stehen.

Die Entwicklungen in diesen Bereichen werden die Branche in den kommenden Jahren prägen – von neuen Anforderungen und Geschäftschancen bei der Nutzung von Fahrzeugdaten, über die Herausforderungen bei der Produkthaftung, sei es für Hard- oder für Software, bis hin zur Frage der Wettbewerbsfähigkeit und Innovationskraft der deutschen Autoindustrie. Gleichzeitig fordern auch Aktionäre, (potenzielle) Kunden, Wettbewerber, der Kapitalmarkt und weitere äußere Parameter, wie z.B. politische Spannungen und der Klimawandel, die Formulierung und Implementierung klarer Strategien. Daher ist ein aktiver Umgang mit den bestehenden Chancen und Herausforderungen geboten.

Genau diese Chancen und Herausforderungen beleuchtet die „Recht, Automobil, Wirtschaft – RAW“ seit mehr als 10 Jahren aus Sicht der Wissenschaft, der Unternehmens- sowie Behördenpraxis und der Anwaltschaft.

Diskussion & Austausch

Hieran anknüpfend führen in der Future of Automotive Law-Konferenz ausgewiesene Spezialistinnen und Spezialisten aus Wissenschaft, Unternehmenspraxis, Anwaltschaft und den zuständigen Behörden im Rahmen von Impulsvorträgen und Paneldiskussionen durch die zentralen Zukunftsthemen und die damit verbundenen technischen und strategischen Herausforderungen. Praxisbeispiele, die interaktive Ausgestaltung der Konferenz mit Q&A-Sessions sowie die Möglichkeit des Austauschs mit Expertinnen und Experten runden die Veranstaltung ab.

Die Future of Automotive Law-Konferenz richtet sich dabei nicht nur an die Leserschaft der RAW, sondern an alle rund um die Automobilbranche tätigen Akteure, die sich mit deren juristischen und strategischen Zukunftsthemen aktiv auseinandersetzen und diese mitgestalten wollen.

Wir laden Sie herzlich ein, Teil dieses einzigartigen Dialogs zu sein und gemeinsam die Weichen für eine rechtlich fundierte und zukunftsweisende Mobilität zu stellen.

PARTNER

opentext™

MEDIENPARTNER

**Compliance
Berater**

InTeR

Teilnahmegebühren (zzgl. MwSt.):

779,- EUR Abonent:innen RAW, InTeR und Behördenvertreter:innen
929,- EUR Normalpreis

Rabatte – so sparen Sie intelligent:

5 % Frühbucherrabatt

bei Anmeldung bis zum 23. Januar 2026.

5 % Mehrbucherrabatt

bei Anmeldung von mehr als 2 Teilnehmer:innen einer Kanzlei / eines Unternehmens ab der 3. Anmeldung (mit anderen Rabatten kombinierbar).

Anmeldeschluss: 15. April 2026

Eine frühzeitige Anmeldung wird empfohlen.
Anmeldung unter www.ruw.de/rawsummit

Veranstaltungsort:

Freshfields
Große Gallusstraße 14
60315 Frankfurt am Main

Stornierung:

Die Anmeldung ist übertragbar. Bei Stornierung bis 28 Tage vor Veranstaltung (Eingangsdatum) wird eine Bearbeitungsgebühr i.H.v. 75,- EUR zzgl. MwSt. erhoben. Danach ist die volle Teilnahmegebühr zu entrichten. Eine Ersatzperson kann jederzeit benannt werden.

Ihre Ansprechpartnerin: Frau Maria Belz

Projektmanagerin
Tel.: +49 69 7595-1157
E-Mail: Maria.Belz@dfv.de

Deutscher Fachverlag GmbH
Mainzer Landstr. 251
60326 Frankfurt am Main



Noch kein Abo für unsere Zeitschriften?

Jetzt abonnieren unter www.ruw.de/abo und exklusive Veranstaltungsrabatte sowie den Zugriff auf das digitale R&W-Archiv sichern:



RAW – Recht Automobil Wirtschaft:

2 Ausgaben, 299,- EUR inkl. MwSt. und Versand

InTeR – Zeitschrift zum Innovations- und Technikrecht:

4 Ausgaben, 389,- EUR inkl. MwSt. und Versand



**Inklusive Fortbildungsbescheinigung über
6 Stunden und 10 Minuten nach § 15 FAO**

Weitere Informationen:

Wir sind berechtigt, unsere Veranstaltungen aus wichtigem Grund abzusagen oder zeitlich zu verlegen, insbesondere bei Absage bzw. Erkrankung der Referent:innen. Die Teilnehmer:innen werden hiervon umgehend schriftlich oder per E-Mail in Kenntnis gesetzt. Bereits gezahlte Gebühren werden zur Teilnahme an anderen Veranstaltungen gutgeschrieben oder zurückerstattet. Ein weiterer Schadensersatzanspruch besteht nicht, außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.



JETZT ANMELDEN UNTER
www.ruw.de/rawsummit
oder QR-Code scannen

R&W
Fachkonferenzen

Eine Medienmarke der

dfv Mediengruppe