

2. RAW SUMMIT 2024

FUTURE OF AUTOMOTIVE LAW

Eine Veranstaltung der **RAW** Recht ■ Automobil ■ Wirtschaft gemeinsam mit **Freshfields**

Donnerstag, 18. April 2024 | Frankfurt am Main

MITTWOCH | 17. APRIL 2024

ab 16.45 Uhr **gemeinsames Get-together: Führung durch das Frankfurter Goethe-Haus mit anschließendem Abendessen**

DONNERSTAG | 18. APRIL 2024

- | | |
|---|---|
| <p>ab 9.00 Uhr Registrierung</p> <p>9.30 Uhr Begrüßung
 Dr. Nicholas Schoch, Freshfields Bruckhaus Deringer /
 Schriftleitung RAW
 Torsten Kutschke, Deutscher Fachverlag GmbH</p> <p>9.40 Uhr Impulsvortrag: Neue Herausforderungen bei der ESG-Compliance
 Christian Alexander Mayer, Noerr
 Prof. Dr. Isabell M. Welpe, Technische Universität München</p> <p>10.00 Uhr Paneldiskussion: ESG-Governance in der Automobilindustrie
 Dr. Janett Fahrenholz, VW AG
 Christian Alexander Mayer, Noerr
 Dr. Steffen Schwartz-Höfler, Continental AG
 Prof. Dr. Isabell M. Welpe, Technische Universität München</p> <p>10.45 Uhr Kaffeepause</p> <p>11.15 Uhr Key Note: Technische Herausforderungen des autonomen Fahrens
 Dr. Stefan Oexl, Torc Europe GmbH</p> <p>11.40 Uhr Impulsvortrag: Der rechtliche Rahmen des autonomen Fahrens
 Dr. Benedikt Wolfers, PSWP</p> <p>12.00 Uhr Paneldiskussion: Die Zukunft des autonomen Fahrens
 Stefan Frank, Daimler Truck AG
 Dr. Stefan Oexl, Torc Europe GmbH
 Sven Paeslack, Abteilungsleiter der Abt. IV / Typgenehmigung des KBA
 Dr. Benedikt Wolfers, PSWP</p> <p>13.00 Uhr Mittagspause</p> | <p>14.00 Uhr Key Note: Die ersten neun Monate des HinSchG
 Dr. Moritz Pellmann, Freshfields Bruckhaus Deringer</p> <p>14.30 Uhr Impulsvortrag: Verwendung von PKW-Daten vor dem Hintergrund der Datenstrategie der EU
 Dr. Frederic Geber, PSWP</p> <p>14.50 Uhr Paneldiskussion: Verwendung von PKW-Daten vor dem Hintergrund der Datenstrategie der EU
 Susanne Eisenmann, Robert Bosch GmbH
 Dr. Frederic Geber, PSWP
 Christian Stöckl, AUDI AG
 Kai Zenner, Head of Office & Digital Policy Adviser von MEP Axel Voss</p> <p>15.40 Uhr Kaffeepause</p> <p>16.10 Uhr Impulsvortrag: Cyber-Attacks als Unternehmenskrise – Berichte aus der Praxis
 Prof. Dr. Norbert Nolte, Freshfields Bruckhaus Deringer</p> <p>16.30 Uhr Paneldiskussion: Cyber-Attacks als Unternehmenskrise – Berichte aus der Praxis
 Andrea Czarnecki, Continental AG
 Prof. Dr. Norbert Nolte, Freshfields Bruckhaus Deringer
 Jana Ringwald, Generalstaatsanwaltschaft Frankfurt, Zentralstelle zur Bekämpfung der Internetkriminalität</p> <p>17.15 Uhr Closing Remarks
 Dr. Nicholas Schoch, Freshfields Bruckhaus Deringer /
 Schriftleitung RAW</p> <p>ab 17.30 Uhr Gemeinsamer Veranstaltungsausklang auf Einladung von Freshfields</p> |
|---|---|



Torsten Kutschke



Dr. Nicholas Schoch



Christian Alexander Mayer



Prof. Dr. Isabell M. Welpe



Dr. Janett Fahrenholz



Dr. Steffen Schwartz-Höfler



Dr. Stefan Oexl



Dr. Benedikt Wolfers



Stefan Frank



Sven Paeslack



Dr. Moritz Pellmann



Dr. Frederic Geber



Susanne Eisenmann



Christian Stöckl



Kai Zenner



Prof. Dr. Norbert Nolte



Andrea Czarnecki



Jana Ringwald

2. RAW Summit 2024

FUTURE OF AUTOMOTIVE LAW

Auch im Jahr 2024 wollen wir im Rahmen des 2. RAW Summit wieder die Entscheidungsträger der Automobil-Wirtschaft zusammenbringen und uns unter dem Titel „Future of Automotive Law“ mit den wegweisenden Themen auseinandersetzen, die die rechtliche und strategische Landschaft der Automobilbranche in den kommenden Jahren und Jahrzehnten prägen werden.

Brückenschlag zwischen Praxis und Recht

In der zweiten Ausgabe des RAW Summit werden wir den Fokus auf einige der großen Strategiethemata der Branche legen und dabei neben den rechtlichen Fragestellungen auch die technischen Herausforderungen beleuchten, um so die Brücke zwischen Recht und Praxis zu schlagen. Im Zentrum der Konferenz werden die Themenblöcke (i) ESG-Compliance und -Strategie, (ii) Digitalisierung des Fahrzeugs und (iii) Unternehmens-Governance mit den Schwerpunktthemen „Umgang mit Cyber-Attacken“ und „Whistleblowing-Handling“ stehen.

Die Entwicklungen in diesen Bereichen werden die Branche in den kommenden Jahren prägen – von neuen Anforderungen betreffend die ESG-Berichterstattung und -Strategieplanung über die technischen und rechtlichen Herausforderungen beim autonomen Fahren und der Sammlung, Speicherung und Nutzung von Fahrzeugdaten bis hin zum Umgang mit externen Cyber-Angriffen und internen wie externen Hinweisgebermeldungen. Gleichzeitig fordern auch Aktionäre, (potenzielle) Kunden, Wettbewerber, der Kapitalmarkt und weitere äußere Parameter, wie z. B. politische Spannungen und der Klimawandel, die Formulierung und Implementierung klarer Strategien. Daher ist ein aktiver Umgang mit den bestehenden Chancen und Herausforderungen geboten.

Genau diese Chancen und Herausforderungen beleuchtet die „Recht, Automobil, Wirtschaft – RAW“ seit mehr 10 Jahren aus Sicht der Wissenschaft, der Unternehmens- sowie Behördenpraxis und der Anwaltschaft.

Diskussion & Austausch

Hieran anknüpfend führen in der **Future of Automotive Law**-Konferenz ausgewiesene Spezialistinnen und Spezialisten aus Wissenschaft, Unternehmenspraxis, Anwaltschaft und den zuständigen Behörden im Rahmen von Impulsvorträgen und Paneldiskussionen durch die zentralen Zukunftsthemen und die damit verbundenen technischen und strategischen Herausforderungen. Praxisbeispiele, die interaktive Ausgestaltung der Konferenz mit Q&A-Sessions sowie die Möglichkeit des Austauschs mit Expertinnen und Experten runden die Veranstaltung ab.

Die **Future of Automotive Law**-Konferenz richtet sich dabei nicht nur an die Leserschaft der RAW, sondern an alle rund um die Automobilbranche tätigen Akteure, die sich mit deren juristischen und strategischen Zukunftsthemen aktiv auseinandersetzen und diese mitgestalten wollen.

Wir laden Sie herzlich ein, Teil dieses einzigartigen Dialogs zu sein und gemeinsam die Weichen für eine rechtlich fundierte und zukunftsweisende Mobilität zu stellen.

Veranstaltungsort:

Freshfields Bruckhaus Deringer
Park Tower
Bockenheimer Anlage 44
60322 Frankfurt am Main

Oder einfach und bequem
online von Zuhause aus am
RAW SUMMIT teilnehmen! Die
Zugangsdaten zum Livestream
via Zoom erhalten Sie kurz vor
der Veranstaltung via E-Mail.

Teilnahmegebühr (zzgl. MwSt.):

699,- EUR Abonnenten der RAW, InTeR und Behördenvertreter
849,- EUR Normalpreis

Rabatte – so sparen Sie intelligent:

Mehrbucherrabatt 5 %: Bei Anmeldung von mehr als 3 Teilnehmern
=> ab dem 3. Teilnehmer (unabhängig vom Frühbucherrabatt)

Registrierung:

Deutscher Fachverlag GmbH
Frau Maria Belz
Mainzer Landstraße 251
60326 Frankfurt am Main

Telefon: +49 69. 7595-1157
Fax: +49 69. 7595-1150
E-Mail: Maria.Belz@dfv.de

Anmeldeschluss:

17. April 2024. Eine frühzeitige Anmeldung wird empfohlen.

Stornierung:

Die Anmeldung ist übertragbar. Bei Stornierung bis 28 Tage vor
Veranstaltung (Eingangsdatum) wird eine Bearbeitungsgebühr i.H.v.
75,- EUR zzgl. MwSt. erhoben. Danach ist die volle Teilnahmegebühr zu
entrichten. Ein Ersatzteilnehmer kann jederzeit benannt werden.



**6 Stunden und 10 Minuten für Ihre berufliche
Weiterbildung gemäß § 15 FAO!**

Anmeldung unter www.ruw.de/rawsummit

Kennen Sie schon die RAW Recht Automobil Wirtschaft?

Jetzt abonnieren unter www.rechtautomobilwirtschaft.de und
von Sonderkonditionen profitieren!



- 2 Ausgaben
- 249,- EUR pro Jahr
- inkl. Zugang zur Online-Datenbank mit allen Beiträgen seit 2013
- nachhaltige Rabatte an allen Automotive-Tagungen



**JETZT QR-CODE
SCANNEN UND
DIREKT ANMELDEN!
oder unter
www.ruw.de/rawsummit**

Weitere Informationen:

Wir sind berechtigt, unsere Veranstaltungen aus wichtigem Grund abzusagen oder zeitlich zu verlegen, insbesondere bei unzureichender Teilnehmerzahl oder Absage bzw. Erkrankung der Referenten. Die Teilnehmer werden hiervon umgehend schriftlich oder per E-Mail in Kenntnis gesetzt. Bereits gezahlte Gebühren werden zur Teilnahme an anderen Veranstaltungen gutgeschrieben oder zurückerstattet. Ein weiterer Schadensersatzanspruch besteht nicht, außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.